

**FICHE TECHNIQUE**

**Informations utiles**

## Bris de verre par choc thermique

**Éviter les bris de verre dus à des surcharges thermiques**

D'importants réchauffements irréguliers peuvent provoquer des tensions élevées à l'intérieur du verre et dans certains cas même un choc thermique. Le verre se brise alors suite à une surcharge thermique.

Les sources de chaleur telles que les corps de chauffe, les évacuations d'air chaud, les ameublements sombres, etc. devraient par conséquent se trouver à une distance minimale de 30 cm d'un vitrage. Les verres isolants ne doivent pas être peints ni recouverts de films. Il convient en outre d'éviter les ombres partielles sur le verre puisque le rayonnement solaire peut provoquer des différences de température très élevées.



Sur les portes coulissantes en verres à isolation thermique et de protection solaire, un rayonnement direct du soleil peut provoquer un bouchon de chaleur entre les vitres superposées lorsque la porte est ouverte et entraîner ainsi un choc thermique. Ce même problème se retrouve souvent avec des rideaux ou des stores reflétant le rayonnement infrarouge et présentant une circulation d'air insuffisante.

**Mesures préventives possibles**

- Placer les meubles sombres, les groupes rembourrés, etc. à 30 cm au moins du vitrage.
- Assurer une ventilation suffisante.
- Installer ou activer des dispositifs externes fournissant de l'ombre (éviter cependant les ombres partielles).
- Ne pas maintenir les unes sur les autres les portes ou fenêtres coulissantes en plein soleil (voir la notice «Bris de verre des portes et fenêtres coulissantes»)
- Utiliser du verre trempé de sécurité en lieu et place du verre flotté traditionnel. Ceci permet d'augmenter la résistance aux changements de température à 150 °K. Grâce à cette mesure, il est possible d'exclure un bris de verre dû à des changements de température.
- Si, pour des raisons techniques, il n'est pas possible d'utiliser un verre ESG, nous recommandons de traiter les bords du verre (border, rôder, polir) et d'aérer l'espace situé entre les vitres de sorte que la température maximale de résistance du verre (40° K) ne puisse jamais être dépassée.