

**FICHE TECHNIQUE**

**Informations utiles**

# Rayures et bris des verres isolants

**Chargement, transport et déchargement du verre**
**Éviter des griffures pour ne pas se mettre en colère**

Dans les bâtiments privés et commerciaux ainsi que dans les hôtels, de nombreuses fenêtres et portes vitrées sont conçues en verre isolant. Des verres spéciaux sont également souvent utilisés pour les parois intérieures et les portes coulissantes de bien des bâtiments. L'utilisation du verre dans le bâtiment, l'aménagement intérieur et la construction de meubles modernes ne connaît aujourd'hui presque aucune limite.

Lors du transport en camion de ces éléments de verre du site de production au chantier, il convient de respecter quelques mesures préventives de sécurité afin d'éviter que les verres ne subissent des dommages. Il est également possible de prévenir d'éventuelles blessures lors du chargement ou du déchargement du verre en prenant des mesures techniques adaptées et en utilisant des gants appropriés. La manipulation ultérieure des verres dans un atelier ou sur un chantier peut être très différente selon la taille, le poids et l'application de l'élément de verre.

**Stockage et manipulation**

Le stockage ou le dépôt ne doit être effectué qu'en position verticale sur des étagères ou des équipements appropriés.

Lorsque plusieurs vitres sont empilées, il est nécessaire d'y ajouter des couches intermédiaires (p. ex. papier intermédiaire, tampon intermédiaire, disques d'empilage).

De manière générale, le verre isolant à couches multiples doit être protégé contre les dommages chimiques ou physiques sur le chantier.

En plein air, les verres isolants à couches multiples doivent être protégés contre l'humidité et le rayonnement solaire prolongés grâce à une protection complète appropriée.

